

Manöver dauerte dreieinhalb Stunden - Mehrere Tests auf dem Programm

Erstes AIDA-Schiff in Papenburg ausgedockt



Erstes AIDA-Schiff in
Papenburg ausgedockt ©ddp

(© [ddp](#)) 04.03.2007 12:52:50 - **Das erste von insgesamt vier neuen Clubschiffen der Rostocker**

Reederei «AIDA Cruises» ist am Sonntagmorgen auf der Meyerwerft im emsländischen Papenburg ausgedockt worden. Dreieinhalb Stunden habe das Manöver gedauert, ehe die «AIDAdiva» im Hafenbecken geschwommen sei, sagte ein Sprecher der Werft. Anschließend standen diverse Tests auf dem Programm.

([live-PR.com](#)) - Papenburg (ddp-nrd). Das erste von insgesamt vier neuen Clubschiffen der Rostocker Reederei «AIDA Cruises» ist am Sonntagmorgen auf der Meyerwerft im emsländischen Papenburg ausgedockt worden. Dreieinhalb Stunden habe das Manöver gedauert, ehe die «AIDAdiva» im Hafenbecken geschwommen sei, sagte ein Sprecher der Werft. Anschließend standen diverse Tests auf dem Programm. Am frühen Abend sollte der Luxusliner am Ausrüstungskai der Werft festmachen. Dort werden die restlichen Außen- und Innenarbeiten durchgeführt.

Am 10. und 11. März soll das mit 68 500 BRZ (Bruttoraumzahl) vermessene Kreuzfahrtschiff den Werfthafen verlassen und rückwärts über die Ems zum Probefahrtstandort in Emden überführt werden. Im Rahmen der rund 50 Kilometer langen und 20 Stunden dauernden Reise passiert das Schiff unter anderem die Jann-Berghaus-Brücke bei Leer und das Emssperrwerk bei Gandersum. Nach umfangreichen Testfahrten auf der Nordsee wird die «AIDAdiva» nach Werftangaben am 16. April an die Reederei übergeben und am 20. April mit einer spektakulären Lichtshow im Hamburger Hafen getauft. Weitere Anlaufpunkte nach der Taufe sind Kiel und Rostock-Warnemünde.

Die Rostocker Reederei hat insgesamt vier Ozeanriesen in Papenburg bestellt. Sie alle haben je 68 500 BRZ, sind 252 Meter lang und bieten Platz für mehr als 2000 Gäste. Schiff Nummer zwei, die «AIDAbella», wird direkt im Anschluss an die Überführung der «AIDAdiva» auf Kiel gelegt. Geplanter Auslieferungstermin ist im Frühjahr 2008. Die beiden weiteren Schwesterschiffe sollen in den ersten Quartalen der Jahre 2009 und 2010 ausgeliefert werden. Das Gesamtinvestitionsvolumen beläuft sich nach Reedereiangaben auf 1,3 Milliarden Euro.

(ddp) © ddp